

## Kriterien für einen geänderten YS beim S-Kreuzer

Die DSV-Abstufung wird den verschiedenen Bootstypen nicht gerecht. Wir werden das folgende System in den nächsten 2 Jahren probeweise einsetzen und dann die Ergebnisse zwischen den div. Yardstickausschüssen diskutieren.

Vorüberlegungen:

- Da in den vergangenen Jahrzehnten sehr viel experimentiert wurde, geht eine Auswahl über Segelnummern nicht.

- Das Baujahr hat aber schon einen Einfluß auf die Bootsentwicklung.

- Ein moderner Riss kann trotz hohem Gewicht schnell segeln.  
Ein alter Riss mit hohem Gewicht nicht.

- Ausrüstungen wie Backskisten haben keine Auswirkung, außer sie erhöhen extrem das Gewicht.  
Gardinen auch nicht, Polster gehören gem. Vorschrift zur Ausrüstung, dürfen aber entfernt werden.

- Ein Hartmann-Riss (wie 384) ist schnell, obwohl das Alter hoch ist.  
Ein Nissen-Riss ist schnell. Ebenso die Risse von Fricke und Dannhus.

-Schmale Boote haben ein Handicap.

- Backdecker sind vom Grundsatz her zu bevorteilen, wenn auch die Holepunkte weit außen liegen zusätzlich. Dies ist abhängig von den Salingspüttingeisen.

- Stahlschwert und Ruder nur bis Baujahr 1997 berücksichtigen. Danach kamen breite Schwertkästen.

-Ein- oder Zweisaling-Riggs sind gleichwertig; der Trend bei den 15ern geht wieder zum Einsaling-Rigg.

-Bei Eigenbauten ab Bj. 1996 wird die Rumpfform berücksichtigt.

Fazit: dies sind die elementaren Punkte. Hierfür werden Vergütungs-/Handicappunkte vergeben. Dieses System sollte ausprobiert werden.



**Grundwert: 105 mit Spi**

**Vergütungen/Handicap:**

Baujahr: ab 1996 aufwärts 0 YS-Pkt  
ab 1996 aufwärts, Nissen-Riss - 1 YS-Pkt

kleiner 1996  
und Hartmann-Riss - 1 YS-Pkt  
oder Fricke&Dannhus-Riss

kleiner 1996  
und wenn kein Hartmann-Riss + 1 YS-Pkt  
oder Fricke&Dannhus-Riss

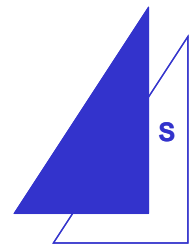
Rumpfbreite:  
max 2,50 m: 2,50 bis 2,36 m 0 YS-Pkt  
2,35 bis 2,25 m + 1 YS-Pkt  
kleiner 2,25 m + 2 YS-Pkt

Gewicht : von 100 – 149 kg mehr + 1 YS- Pkt  
(Gewicht 2= 530 kg 150 – 229 kg mehr + 2 YS-Pkt  
gem. Klassenvorschrift) ab 230 kg mehr + 3 YS-Pkt

Schwert: Stahl/Alu + 1 YS-Pkt

Backdecker : mit außenliegenden  
Püttingeisen : Ja: + 2 YS-Pkt  
Nein: + 1 YS-Pkt

Die DSV- Vorschriften aus der jeweils gültigen YS-Tabelle wie feststehender Propeller, Einbaumotor, Spinnaker, festes Vorstag etc. kommen weiterhin zur Anwendung.



Beispiele:

- S 426	Nissen-Riss	105 -1	= 104
- S 400	Hartmann-Riss	105 -1	= 104
- S 441	Hartmann-Riss	105- 1	= 104
- S 79	Bj. < '96, Stahlschwert, Breite 2,25	105+1+1+1	= 108
- S 386	Fricke-Dannhus-Riss	105-1	= 104
- S 354	Hartmann-Riss, Breite 2,25	105-1+1	= 105
- S 383	Bj. < '96, Breite: ???	105+1+ ?	= ?
- S 298	Backdecker, aussenl. Püttinge, Stahlschwert, Rumpfbreite 2,25	105+2+1+1	= 109
- S 425	Bj > '96, kein Nissen, Gewicht 100 – 149 kg mehr	105+0+1	= 106
- S 233	Bj <'96, Gewicht 150 – 229 kg mehr, Stahlschwert ???	105+1+2+?	= ?

Boote ab YS 106 sollten als B-Boot gelten.

Klassenvereinigung  
16m<sup>2</sup>-S-Jollenkreuzer

Erstellt: Rainer Altvater /1.Vors. & Uli Neuenfeld / Technikwart

Stand: 20.04.2010